

«Самрук» поднимет долгострой

Сегодня энергетические параллели долгожданной линии электропередачи 500 кВ транзита «Север — Юг Казахстана» сходятся в точке Шу. С высоты птичьего полета на белоснежном поле хорошо видны и убегающая в направлении новой подстанции старая высоковольтка — советская ЛЭП 500, и вторая новенькая линия — почти эйфелевского ажюра высоковольтных столбов. Это первый участок линии: от кромки Балхаша, где в поселке Улькен начнется строительство Балхашской ТЭС, до Шу, где уже построена новая подстанция.

— По первому участку линии ЮКГРЭС — Шу, а это 208 километров, строительно-монтажные работы выполнены на 70 процентов от общего объема. Уже завершены земляные работы, заложен фундамент, практически по всей длине первого участка, завершается установка опор и сейчас идет натяжка проводов, — комментирует по ходу полета вдоль строящейся линии председатель правления АО «Холдинг «Самрук» Канат Бозумбаев. — Это та самая линия электропередачи, которой в нынешнем Послании большое внимание уделил Глава государства. Ее строительство позволяет перебросить избыточную электроэнергию с севера в южные регионы страны, уже испытывающие недостаток энергии. Мы хорошо понимаем озабоченность Президента страны этим вопросом: при сохранении нынешних темпов экономического роста, объемы генерации энергии должны нарастать опережающими темпами. Этого требуют и реализация стратегических задач государства, и возросший уровень благосостояния граждан, и потребности растущего частного бизнеса. Энергетика обеспечивает рост экономического потенциала. И напротив, ее дефицитность может этот рост приостановить. Поэтому на сегодняшний день и проект транзита «Север — Юг», и строительство Балхашской ТЭС являются стратегическими задачами не только отрасли, но и страны. Это многомиллиардные проекты, но мы идем с опережением графика.

Убеждаемся в этом воочию. Одна из посадок вертолета с журналистами, которые сопровождают в поездке Каната Бозумбаева и президента АО «KEGOC» Алмасадама Саткалиева, на анкерном участке 382—390 опор. Нашей «крестницей» стала 387-я опора. Здесь как раз велись монтажные работы. Высотники закрепляли провода. Подсчитано, что для всех трех фаз понадобится натянуть 2 273 километра проводов, и уже смонтировано 45 процентов.

Прежде такие стройки объявляли всесоюзными и работали, как говорится, под звук фанфар, с помпой, а теперь собрались несколько компаний и в спокойном режиме, опережая график, делают огромную и важную для страны работу, замечает кто-то из монтажников. В компании «KEGOC» говорят, что в ноябре эта линия уже будет завершена и запущена в строй. Что важно: до начала осенне-зимнего максимума нагрузок. А это значит, повысится надежность энергоснабжения, обеспечивается устойчивость, бесперебойность поставок энергии в южные регионы страны. Генеральным подрядчиком по строительству линии ЮКГРЭС — Шу является индийская компания «KEC International Ltd.», но работы ведут несколько казахстанских субподрядных организаций — мехколонны из Астаны, Петропавловска, Алматинской области.

Северяне, правда, шутят: ехали на юг, но попали в такие морозы, каких нынче в северном регионе не было. Но на темпах строительства это не сказывается. Проверка холодом важна и для тех новаций, которые впервые в Казахстане применены на этих линиях. Например, здесь между фазами установлены демпфирующие распорки. Прежде использовалось жесткое крепление проводов. Но при обледенении, сильных порывах ветра были нередки порывы, а значит, и перебои в электроснабжении. Другая новация — современные грозотросы. Один из которых используется в целях коммуникации: в них прокладывается оптико-волоконная сеть, которая позволит передавать большие объемы информации с огромной скоростью. Все о новых опорах знает Еркен Анафин, директор по развитию компании «АСПМК-519». Эти современные опоры выпущены талдыкорганским заводом металлоконструкций, который входит в состав компании.

— Завод был пущен всего год назад, но генподрядчик выбрал нас на строительные работы, утвердил поставщиком металлоконструкций и железобетонных фундаментов для этого участка, — говорит Еркен Халелович. — На предприятии установлено итальянское оборудование, которое позволяет нам производить 140—150 комплектов опор в месяц. Хотя нашими конкурентами по опорам были компании из Индии, Китая, но по позиции «цена — качество» мы обошли наших конкурентов.

Специалисты — и отечественные, и генподрядчик — подтверждают хорошие технические параметры казахстанских металлоконструкций. Если помнить, что подход компании-заказчика и «Самрука» сформулирован предельно просто: использовать только все технологически самое современное и совершенное, экологически безопасное, то используемое большое количество местных материалов, оборудования может радовать. И это не подход: отечественное любой ценой. Здесь иной посыл: все только самое конкурентоспособное. Ну а перечень ввозимой другой продукции из разных частей света — провод из Индии, арматура из Хорватии — красноречиво говорит о том, на какие отрасли стоит обратить внимание казахстанскому бизнесу.

Снова перелет, подстанция-500 кВ Шу: новая эстетика энергетики и серьезный экзамен для генерального подрядчика — ТОО «Промстрой-Энерго». Подстанция практически готова, ну а промежуточную опору № 723 установили уже на глазах всей делегации.

Технические параметры участка Шу раскрывает вице-президент KEGOC Абат Акмурзин:

— Строительство линии ЮКГРЭС — Шу предполагает заход высоковольтных линий Алматы — Фрунзенская на эту подстанцию и переустройство существующей линии Алматы — ЮКГРЭС на подходе к ЮКГРЭС. Их общая протяженность — около 40 километров.

А это — хорошая новость для алматинцев: резервы мощности города возрастут на 100 МВт. Надо сказать, что в целом глава «Самрука» высоко оценил работу монтажников. Доволен ходом работ и Ракеш Гаур, заместитель генерального директора KEC International Ltd:

— Наша компания работает в 45 странах мира, в Казахстане это такой первый крупный и интересный проект, по которому мы выиграли тендер по двум участкам. Мы довольны сотрудничеством с KEGOC и работой наших субподрядчиков. И надеемся на дальнейшее сотрудничество с казахстанскими партнерами.

Если говорить о двух других участках линии «Север — Юг», то, как отмечает глава KEGOC А. Саткалиев, ввод второй линии электропередачи планируется уже в 2009 году. Второй этап включает линию Экибастузская ПС 500 кВ — Агадырь, протяженностью 462,7 километра и расширение подстанций в этих пунктах. Третий этап линии — участок от подстанции Агадырь до ЮКГРЭС, протяженностью 385,5 километра. Ну а вся длина высоковольтной линии «Север — Юг» составит 1 056,5 километра. Общая же стоимость этого крупнейшего инфраструктурного проекта превысит 43 миллиарда тенге.

Канат Бозумбаев добавляет, что здесь не только использованы новейшие конструктивные решения, технологии и материалы, но и применяются современные схемы финансирования. В частности, помимо собственного финансирования, компанией «KEGOC» были заключены кредитные соглашения с международными и отечественными финансовыми институтами, такими как МБРР, ЕБРР, БРК. И можно лишь сожалеть о том, добавляет глава «Самрука», что это строительство было начато поздно. Надо было на несколько лет раньше, тогда бы энергетика шла в своем развитии со значительным опережением всей экономики.

Ну а опережающий и, наверное, по своей сути, прорывной проект был представлен в поселке Улькен, фактически у площадки, где в ближайшие месяцы закипит стройка. Этот объект по привычке называют ЮКГРЭС — Южно-Казахстанская ГРЭС. На берегу Балхаша и на границе двух областей — Алматинской и Жамбылской — планируется строительство крупнейшей в Казахстане угольной станции. Этот проект пытались поднять еще в советское время, но вмешались обстоятельства. Теперь, напомню, в своем Послании народу Президент назвал первоочередными задачами в области обеспечения экономики и населения электроэнергией строительство Балхашской ТЭС, а также третьего энергоблока Экибастузской ГРЭС-2, Мойнакской ГЭС.

— Акцент на Балхашской ТЭС хорошо понятен: цели и задачи, которые преследовались и в советское время, и сейчас, остались теми же: необходимость наращивания энергетических мощностей быстро растущего юга, — говорит Канат Бозумбаев. — Это и решение проблемы энергозависимости юга, и возможности нарастить экспорт электроэнергии нашим соседям по Центральной Азии.

Строительство начнется в текущем году. Первый этап его завершится в 2013 году, все строительство — в 2016 году. Станция будет состоять из двух модулей, каждый из двух блоков по 660 мегаватт. Годовая выработка энергии составит 17 миллиардов киловатт-часов при годовом

расходе экибастузского угля около пяти миллионов тонн. Предполагаемая стоимость проекта — 4,5 миллиарда долларов. Причем 12 процентов от общего объема средств, а это 550 миллионов долларов, пойдут на самые современные природоохранные технологии. Мы сейчас пролетали над Балхашом, и вы видели, что над озером нет ни одного объекта, который бы загрязнял окружающую среду. Таким будет озеро и его окрестности после завершения строительства станции, и спустя многие годы.

— Вы предлагаете поверить вам на слово? Мы же говорим об угольной станции! — возражают журналисты.

— Во-первых, — объясняет Канат Бозумбаев, — мы предусматриваем применить самые эффективные технологии сжигания угля, которые существуют в мире. Поэтому мы привлекли к разработке ТЭО известную немецкую консалтинговую компанию. Сейчас ведутся переговоры с крупнейшими европейскими и азиатскими производителями оборудования, изучаются процессы сжигания угля. Выбор угля в качестве топлива как и в советские времена, так и сейчас обусловлен тем, что страна располагает колоссальными запасами, которых достаточно не на одно столетие. К этому нас подвигают и вопросы транспортировки, и вопросы чистой экономики — как известно мы входим в состав акционеров угольного разреза «Богатырь». Что позволяет решать этот вопрос. А процессы ценообразования важны не только для самой компании, но и для потребителей.

Что же касается специфических характеристик экибастузских углей, то в мире существуют технологии, позволяющие с одной стороны повысить их теплоотдачу, а с другой — решить проблемы с высокой зольностью. В стране ужесточены экологические нормативы, поэтому проект до того, как будет одобрен, пройдет все экспертизы как технико-технологические, так и экологические. Запланированы и общественные слушания.

Алевтина ДОНСКИХ

Алматы — Балхаш — Шу — Алматы