

«Теплая» инициатива банка

В теплоэнергетической сфере Шымкента, благодаря финансированию АО «Казкоммерцбанк», осуществлен важнейший для коммунальных служб города проект. Кредит Казкома помог построить в городе мощную тепломагистраль диаметром 1 000 миллиметров и протяженностью 23 километра, которая «связала» ТЭЦ-1 и ТЭЦ-3.

Неожиданно долгие и сильные холода обострили проблему энергоснабжения практически по всей республике, заставив вспомнить практику веерных отключений. Но справедливости ради не стоит забывать, что возникла эта проблема не в нынешний отопительный сезон.

Казахстанская экономика давно приближалась к «точке совпадения» объемов выработки и потребления электроэнергии. И вот, в прошлом году, этой точки достигли. За первые девять месяцев 2007 года (окончательная статистика еще не подведена), производство электроэнергии в республике составило 54,837 миллиарда кВт/ч, а потребление — 54,841 миллиарда кВт/ч. Интересно, что по сравнению с аналогичным периодом позапрошлого года и потребление, и производство выросли почти одинаково, на шесть с небольшим процентов. Казалось бы, это и есть идеальное состояние самообеспечения. Но не все так просто.

Энергетическая система Казахстана, как известно, создавалась в советские годы, в рамках единой инфраструктурной схемы в масштабах всего СССР. Так получилось, что в одних регионах республики был переизбыток мощностей по генерации электроэнергии, а в других — ее нехватка. Потребности дефицитных областей и целых регионов удовлетворяли за счет поставок из регионов-производителей либо из противоположной части Казахстана, либо и вовсе из другой республики. С такой схемой электроснабжения страна вошла в эпоху независимости. Она продолжает оставаться одной из наиболее серьезных проблем в казахстанской энергетике, будь-то электро- и теплоснабжение промышленных предприятий или коммунальных объектов.

Казалось бы, как увязывается территориальная (в масштабах республики) диспропорция производства и потребления электроэнергии с локальными вопросами теплоснабжения? Ведь тепловая энергия, в отличие от электрической, не передается на большие расстояния. Но в том-то и дело, что связь эта более чем ощутима, особенно в очень холодные зимы. Ведь, если из-за плохой работы местной теплоцентрали у населения проблемы с теплоснабжением в квартирах, ему ничего другого не остается, как включать обогревающие электроприборы. А это уже становится дополнительной нагрузкой на местную энергосистему и дальше, «по цепочке», на всю энергосистему республики. Особенно если речь идет о больших городах, с населением в несколько сот тысяч человек. Или, хотя бы, о крупных районах таких городов.

В Казахстане есть несколько регионов, в которых региональные диспропорции в развитии энергосистемы проявляются особенно сильно. И один из этих регионов — Южно-Казахстанская область, как и вообще южный регион страны, самый густонаселенный в республике, с интенсивным промышленным производством и сельским хозяйством. В нем при объеме собственной выработки электроэнергии за 9 месяцев 2007 года около 10 миллиардов кВт/ч потребление достигает 16 миллиардов кВт/ч. Дефицит электроэнергии традиционно восполняется через ее поставки с севера страны и из соседних стран Центральной Азии. Эта схема действовала относительно нормально в спокойные периоды потребления, но что было делать в сезонные пиковые моменты, в частности, в очень холодную зиму?

Надо сказать, что очень многие проблемы нашей электро- и теплоэнергетики возникли не только из-за традиционных диспропорций, но и из-за дефицита внимания к ним уже в последние годы. Изнашивалась инфраструктура, не велось оптимизации схем электроснабжения, не проводилось необходимых мероприятий по энергосбережению. У государства «руки не доходили», и частные инвестиции «обтекали» этот сектор стороной. Очень ярко все эти процессы и проблемы проявились в Шымкенте на примере бывшей ТЭЦ-3, ныне известной как АО «3-Энергоорталык».

Введенная в строй еще в 1980 году, сегодня станция является единственным источником тепла и покрывает до 40 процентов потребности в электроэнергии города Шымкента, одного из крупнейших городов страны. Две другие станции города — ТЭЦ-1 и ТЭЦ-2 уже совсем старые, оборудование, стоящее на них, монтировалось еще в середине прошлого века. Из-за их физического и морального износа в течение последних пяти лет потребители практически не

получали в должном объеме тепловую энергию. А в это же самое время на ТЭЦ-3 оставались незадействованные мощности по ее выработке, но инфраструктурная схема теплоэнергетики в масштабах города была когда-то выстроена так, что большинство потребителей не имело «выхода» на мощности ТЭЦ-3.

При таком энергетическом «арсенале» у части жителей и промышленных объектов города были все шансы «замерзнуть» в течение ближайших зим. И при этом резко увеличить через обогрев электрическими приборами нагрузку на республиканскую энергосистему. А это уже могло в той или иной мере сказаться на всех нас. К счастью, этого не произошло.

Благодаря вовремя полученному АО «3-Энергоорталык» кредиту Казкоммерцбанка была построена мощная тепломагистраль диаметром 1 000 мм и протяженностью 23 километров, которая «связала» в один узел ТЭЦ-1 и ТЭЦ-3.

— Кредитование Казкоммерцбанком данного объекта является частью комплексной программы банка по финансированию энергетической отрасли в стране. В ее рамках предоставлено финансирование ТОО «АСПМК» для строительства малых ГЭС на реке Каратал в Алматинской области, модернизации станций ТОО «Караганда Жылу» в Караганде, реализуются проекты в Атырау, Алматы и других регионах республики, — говорит управляющий директор Казкома Ерик Балапанов. — Однако, оценивая возможность финансирования АО «3-Энергоорталык», банк понимал, что это социально ориентированный проект. Общий объем финансирования банком составил 30 миллионов долларов. Недостаток теплоснабжения в Шымкенте стал значительной проблемой города и создавал определенную социальную напряженность, существующие тепловые мощности ТЭЦ-3 обеспечивали максимально лишь 65 процентов от всей территории города. ТЭЦ нуждалась в ремонте и модернизации, а для увеличения выработки тепла и электроэнергии необходимо было также присоединить зоны охвата ТЭЦ-1 и ТЭЦ-2, в связи с чем было принято решение о финансировании строительства трубопровода.

По словам заместителя директора АО «3-Энергоорталык», управляющего ТЭЦ-3 Александра Соколова, строительство было завершено за восемь месяцев, и это очень небольшие сроки для такой масштабной работы, проведенной подрядчиком ТОО «ГражданпромстройЮг» с соблюдением всех стандартов качества.

Сдача ее в эксплуатацию не только решает вопрос текущего теплоснабжения города, но и создаст его резерв на перспективу до 2020 года! Кроме того, тепломагистраль даст возможность подключить к общей системе теплоснабжения и мощности отдельных «жизнеспособных» котельных и вывести из эксплуатации нерентабельные объекты. В итоге экономия в отопительный период — около 92 миллионов тенге. Но и этим экономический эффект от новой тепломагистрали не исчерпывается. Она позволит значительно, на 55 г/кВт, снизить расход топлива. Суммарно экономическую выгоду от этого проекта для компании эксперты оценивают в 380 миллионов тенге в год. Но самое главное — это стабильное теплоснабжение жителей и производственных предприятий.

Названный пример, к сожалению, нетипичен для современного состояния отношений финансовых институтов и инфраструктурных компаний. Инициативу Казкоммерцбанка, прокредитовавшего этот проект, стоит приветствовать как позитивный прецедент, опыт которого следовало бы калькировать на схожие ситуации в экономике страны.

Майдагуль ШАЙМЕРДИНОВА