«Казахстанская Правда» / 09 мая 2008

# Перебросим энергию с севера на юг

**Началось сооружение второго участка линии электропередачи 500 кВ транзита «Север — Юг» Казахстана. Сделан очень важный шаг в реализации важнейшего для энергетики Казахстана проекта. Проект, финансируемый Казкоммерцбанком, решает сразу несколько важных задач: покрытие энергодефицита юга Казахстана, усиление надежности совместной работы со среднеазиатской энергосистемой в условиях дефицита электроэнергии. Конечная же цель — поддержание темпов развития казахстанской экономики.**

— Сооружение второй линии электропередачи 500 кВ транзита «Север — Юг» Казахстана — это грандиозное строительство, в последние годы такого масштаба работ в республике не велось, — сказал Еркен Анафин, руководитель проектной группы компании «АСПМК», субподрядчика проекта, работающего на первом и третьем участках линии.

Кабинет, где работают технические руководители проектов, сначала удивил: без традиционных «крутых наворотов», все скромно и по-деловому. Впрочем, мы просто отвыкли от такого в последнее время, а ведь серьезная работа и делается в таких кабинетах. Вот интересный факт: «АСПМК» строит два из трех участков линии, и руководители обоих проектов сидят рядом, за соседними столами. Не от дефицита места в офисе, просто так рациональнее. Можно переиначить старую пословицу: скажи, как организована работа в офисе, и я скажу, как работает компания в целом.

Строительство линии разделено на три участка. В соответствии с контрактом генеральным подрядчиком по строительству первого и третьего участков высоковольтной линии на маршрутах ЮКГРЭС — Шу протяженностью 248,3 километра и Экибастуз — Агадырь 462 километра является индийская компания «KEC International Ltd». Предварительным сроком окончания всего проекта линии сейчас называют июль 2009 года.

Естественно, что в финансировании столь крупного и важного проекта, общая сумма которого оценивается в 155 миллионов долларов, принимает участие один из крупнейших отечественных банков — Казкоммерцбанк, клиентом которого с 2003 года является компания «АСПМК». Благодаря давнему партнерству с АО «Казкоммерцбанк», компания смогла нарастить свой потенциал, реанимировать путем реконструкции производственные базы компаний, входящих в группу «АСПМК» и решающих вопрос замкнутого цикла работ и рентабельности строительства.

Работы на первом участке линии начались в марте прошлого года. Зырянбек Абылгазынов, технический руководитель на строительстве первой очереди, отмечает:

— Задача нашей группы — поставка фундаментов и опор, приемка, разгрузка и доставка на объект других материалов, поставляемых из Индии, Австрии, Испании и Бразилии, контроль качества выполнения работ, вплоть до уборки мусора по их окончанию.

Для Зырянбека этот проект особый. В энергетику он пришел уже состоявшимся специалистом, имеющим в «багаже» серьезный опыт работы на предприятиях горно-добывающей отрасли (где прошел путь от рабочего до начальника добычного участка), в коммерции и даже на госслужбе. И придя в новую для себя сферу деятельности, Зырянбек Казбекович сделал это основательно: в сорок с лишним лет получил второе высшее образование — окончил Таразский государственный университет по специальности «инженер-электрик». Поступок, весьма достойный уважения! Может быть, эти деловая основательность и упорство у Зырянбека Казбековича от отца-шахтера?

— Я начал работать в энергетике в сфере эксплуатации и всегда мечтал попасть на строительство ЛЭП-500. И вот мечта сбылась! — говорит он.

Навстречу строительства его участка с севера идет начавшееся в середине апреля сооружение участка линии Экибастуз — Агадырь. Технический руководитель этого проекта отмечает его непростой характер: в регионе, по которому пройдет линия, сложные климатические условия, создающие сильные нагрузки по ветру и гололеду на опоры линии.

— Практически по каждой опоре делаются индивидуальные расчеты, а их на нашем участке 1 288 штук. И параметры каждой нужно рассчитать! — отметил Максим Анатольевич.

Сам он потомственный инженер-электрик, в энергетику пошел по стопам старших в семье, которые посвятили всю свою трудовую деятельность развитию энергетики сначала СССР, а затем Казахстана. Как и его коллега, очень хотел работать на строительстве ЛЭП-500. Судьба оказалась благосклонна к нему — профессиональная мечта исполнилась почти одновременно с рождением второй дочери!

Так что с «человеческим фактором» в компании «АСПМК» все в порядке. Качество ее работ уже проверено и людьми, и природой. Когда в районе Хантау был шквальный ветер, местами на домах снесло крыши, но линия выдержала. Тем самым на деле проверено и качество работы, и качество материалов. То есть проект выполнен на совесть, предусмотренные им нагрузки обеспечивают надежность работы линии. Анафин связывает это как с высокой квалификацией проектировщиков и строителей, так и с очень серьезной подготовкой, которую компания провела перед тем, как приступить к работе над проектом.

Еще за год до начала работ «АСПМК» заказала в Европе современное оборудование по металлообработке для работы с опорами, занялась совершенствованием технологий по изготовлению бетона. Например, стали использовать для его сушки не пар, а электроэнергию, для чего даже строят свою собственную гидроэлектростанцию. Уже за четыре месяца до начала первого этапа работ по проекту оба производства, металлообрабатывающее и железобетонное, были полностью готовы. Эта готовность «во всеоружии» сразу показала эффект: как отметил Анафин, все 1 640 болтов, которые необходимо завернуть на каждой из опор, стыкуются буквально с миллиметровой точностью.

— Мы работаем в условиях постоянного и очень жесткого контроля со стороны заказчика — компании «KEGOC». Это и трудно, но в то же время и интересно. И сам ощущаешь, как профессионально растешь! — заметил руководитель проектной группы компании «АСПМК».

Это мнение высказывают многие сотрудники компании, работающие над проектом. Например, важность полученного на этом проекте опыта по строительству и проектированию высоковольтных ЛЭП для дальнейшей работы подчеркивают оба руководителя проектов — Зырянбек Абылгазынов и Максим Байструков. Вот проявление кумулятивного эффекта от данного проекта.

Отмечают эксперты и такой важный факт, как использование нового для отечественной практики оборудования, в частности опоры ПП-500-3. Проходя по территории двух национальных парков, линия оказывает меньшее воздействие на природу, меньше выбывает из оборота сельскохозяйственных земель. И конечно, заметно, в среднем на десять процентов снизилась стоимость линии третьего участка относительно двух предыдущих участков. Еще одно свидетельство широкой, многофакторной полезности линии для Казахстана: от собственно устойчивости энергообеспечения до профессионального роста казахстанских строителей.

**Мирослав Рамин**